

REGULI ȘI PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

Trebuie respectate măsurile de siguranță corespunzătoare.

Ca toate echipamentele electrice, această unitate trebuie manipulată cu atenție.

NU VA EXPUNETI SAU ALTOR LA PERICOL. Respectați aceste reguli generale. Nu permiteți altor persoane să folosească această mașină decât dacă sunt pe deplin responsabili și au citit și înțeles manualul mașinii și sunt instruiți în funcționarea acesteia.

- Purtați întotdeauna ochelari de protecție pentru protecția ochilor. Îmbrăcați-vă corect, nu purtați haine largi sau bijuterii care ar putea fi prinse în părțile în mișcare ale unității. Încălțăminte sigură, robustă și antiderapantă trebuie purtată întotdeauna .. Părul lung trebuie legat la spate. Se recomandă ca picioarele și picioarele să fie acoperite pentru a fi protejate de resturile zburătoare în timpul funcționării.

- Verificați întreaga mașină pentru a nu găsi piese libere (piulițe, șuruburi, șuruburi etc.) și orice deteriorare. Reparați sau înlocuiți după cum este necesar înainte de a utiliza mașina.

NU UTILIZAȚI niciun alt accesoriu cu acest cap de alimentare, altele decât cele recomandate de compania noastră. Ar putea rezulta răniri grave ale operatorului sau ale celor prezenți, precum și deteriorarea mașinii.

- Păstrați mânerul liber de ulei și combustibil.

- Utilizați întotdeauna mânerul și curea de umăr corespunzătoare la tăiere.

- Nu fumați în timp ce amestecați combustibilul sau umpleți rezervorul.

- Nu amestecați combustibil într-o cameră închisă sau în apropierea flăcărilor deschise. Asigurați o ventilație adecvată.

- Amestecați și depozitați întotdeauna combustibilul într-un recipient marcat corespunzător, care este aprobat de codurile și ordonanțele locale pentru o astfel de utilizare.

- Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil în timp ce motorul funcționează.

- Nu porniți și nu rulați niciodată cuplajul în interiorul unei încăperi sau clădiri închise. Fumul din evacuare conține monoxid de carbon periculos.

- Nu încercați niciodată să efectuați reglaje ale motorului în timp ce unitatea funcționează și este legată de operator. Efectuați întotdeauna reglaje ale motorului, cu unitatea sprijinită pe o suprafață plană și liberă.

- Nu utilizați unitatea dacă este deteriorată sau slab reglată. Nu scoateți niciodată protecția aparatului. Ar putea rezulta răniri grave ale operatorului sau ale celor prezenți, precum și deteriorarea mașinii.

- Inspectați zona de tăiat și îndepărtați toate resturile care s-ar putea încurca în capul de tăiere din nailon. De asemenea, îndepărtați orice obiecte pe care unitatea le poate arunca în timpul tăierii.
- Țineți copiii departe. Persoanele care privesc ar trebui să fie ținute la o distanță sigură de zona de lucru, cel puțin 15 METRI (50 PICI)
- Nu lăsați niciodată aparatul nesupravegheat.
- Nu utilizați această unitate pentru alte lucrări decât cele pentru care este destinat, așa cum este descris în acest manual.
- Nu exagerați. Păstrați echilibrul și echilibrul corespunzător în orice moment. Nu rulați unitatea în timp ce stați pe o scară sau pe orice altă locație de picioare instabilă.
- Păstrați mâinile și picioarele departe de capul sau lama de tăiere din nailon în timp ce unitatea este în uz.
- Nu utilizați acest tip de mașină pentru a îndepărta resturile.
- Nu utilizați aparatul atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, a drogurilor sau a alcoolului.
- Folosiți cap de tăiere din nailon care nu prezintă daune. Dacă este lovită o piatră sau orice alt obstacol, opriți motorul și verificați capul de tăiere din nailon. Nu trebuie folosit niciodată un cap de tăiere din nailon rupt sau dezechilibrat. Urmați instrucțiunile pentru schimbarea accesoriilor.
- Nu depozitați într-o zonă închisă unde vaporii de combustibil pot ajunge la flacără deschisă de la încălzitoare de apă caldă, cuptoare etc. Depozitați într-o zonă închisă, bine ventilată.
- Asigurați o performanță sigură și adecvată a produsului dumneavoastră. Aceste părți sunt disponibile de la distribuitorul dvs. Utilizarea oricăror alte accesorii sau atașamente poate provoca un pericol potențial sau rănirea utilizatorului, deteriorarea mașinii și anularea acestei garanții.
- Curățați complet mașina, în special rezervorul de combustibil, împrejurimile sale și filtrul de aer.
- La realimentare, asigurați-vă că opriți motorul și confirmați că este răcit. Nu alimentați niciodată combustibilul când motorul este pornit sau fierbinte. Când benzina se varsă, asigurați-vă că ștergeți-o, eliminați complet aceste materiale înainte de a porni motorul.
- Nu vă lăsați de alți muncitori sau de cei prezenți cu cel puțin 15 metri.
- Când vă apropiați vreodată de un operator al mașinii, atrageți-i cu atenție atenția și confirmați că operatorul oprește motorul. Aveți grijă să nu tresăriți sau să distrageți atenția operatorului, ceea ce poate provoca o situație nesigură.
- Nu atingeți niciodată capul sau lama de tăiere din nailon când motorul funcționează. Dacă este necesar să înlocuiți dispozitivul de protecție sau dispozitivul de tăiere, asigurați-vă că opriți motorul și confirmați că dispozitivul de tăiere a încetat să funcționeze.
- Motorul trebuie oprit când mașina este deplasată între zonele de lucru.
- Aveți grijă să nu loviți capul de tăiere din nailon împotriva pietrelor sau a solului.

Funcționarea durabilă nerezonabilă va scurta durata de viață a mașinii, precum și va crea un mediu nesigur pentru dvs. și pentru cei din jur.

- Acordați atenție slăbirii și supraîncălzirii pieselor. Dacă există vreo anomalie a mașinii, opriți imediat funcționarea și verificați cu atenție mașina. Dacă este necesar, întrețineți mașina de la un dealer autorizat. Nu continuați niciodată să utilizați o mașină care poate funcționa defectuos.
- La pornire sau în timpul funcționării motorului, nu atingeți niciodată piese fierbinți precum toba de eșapament, firul de înaltă tensiune sau bujia.
- După oprirea motorului, toba de eșapament este încă fierbinte. Nu așezați niciodată mașina în locuri unde există materiale inflamabile (iarbă uscată etc.), gaze combustibile sau lichide combustibile.
- Acordați o atenție deosebită funcționării în ploaie sau chiar după ploaie, deoarece pământul poate fi alunecos.
- Dacă alunecați sau cădeți la pământ sau într-o gaură, eliberați imediat maneta clapetei de accelerație.
- Aveți grijă să nu lăsați mașina sau să o loviți împotriva obstacolelor.
- Înainte de a continua să reglați sau să reparați mașina, asigurați-vă că opriți motorul și scoateți bujia.
- Când mașina este depozitată pentru o perioadă lungă de timp, scurgeți combustibilul din rezervor și carburator, curățați piesele, mutați mașina într-un loc sigur și confirmați că motorul este răcit.
- Efectuați inspecții periodice pentru a asigura o funcționare sigură și eficientă. Pentru o inspecție amănunțită a mașinii dvs., vă rugăm să contactați un dealer.
- Se crede că o afecțiune numită fenomenul lui Raynaud, care afectează degetele anumitor indivizi, poate fi cauzată de expunerea la vibrații și frig. pierderea culorii și amorțeală la degete. Următoarele măsuri de precauție sunt foarte recomandate, deoarece nu se cunoaște expunerea minimă care ar putea declanșa afecțiunea. Păstrați-vă corpul cald, în special capul, gâtul, picioarele, gleznele, mâinile și încheieturile mâinii.

Mentineți o bună circulație a sângelui efectuând exerciții energice la brațe în timpul pauzelor frecvente de lucru și, de asemenea, prin fumatul.

Limitați orele de funcționare. Încercați să umpleți în fiecare zi lucrări în care nu este necesară acționarea motocoasei sau a altor echipamente electrice portabile.

Dacă aveți disconfort, roșeață și umflături ale degetelor, urmate de albire și pierderea senzației, consultați medicul înainte de a vă expune în continuare la frig și vibrații.

- Purtați întotdeauna protecție pentru urechi, zgomotul puternic pentru o lungă perioadă de timp poate face ca auzul să diminueze chiar și pierderea auzului.
- Protecția totală a feței și a capului trebuie să fie uzată pentru a preveni deteriorarea plonjului sau a ramurii.
- Purtați mănuși de lucru antiderapante pentru a vă îmbunătăți aderența pe mânerul tăieturii. Mănușile reduc, de asemenea, transmiterea vibrațiilor mașinii către mâini.

- **AVERTISMENT:** Zona tăietorului este încă periculoasă în timp ce mașina se oprește.

Deoarece un aparat de tuns / tăiat este un instrument electric de tăiere rapidă, de mare viteză, trebuie respectate măsuri speciale de siguranță pentru a reduce riscul de rănire corporală. Citiți cu atenție acest manual. Familiarizați-vă cu comenzile și cu utilizarea corectă a unității. Știți cum să o opriți și cum să decuplați rapid o unitate înhămată.

Această grafică este însoțită de cuvintele AVERTISMENT și

PERICOLUL atrage atenția asupra unui act al unei afecțiuni care poate duce la RĂNIREA GRAVĂ.

CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI Manualul operatorului și Manualul de siguranță.

PORTĂ MĂRUT PROTECȚIA OCHILOR, PROTECȚIA URECHILOR ȘI PROTECȚIA CAPULUI.

PORTĂ PROTECȚIA PICIULUI

POARTA MANUSI

FERIȚI-VĂ DE RĂNIREA PICIOARELOR TĂIIND ATASAMENTUL

FERIȚI-VĂ DE OBIECTELE ARUNCATE LĂVITE PRIN TĂIEREA ATAȘAMENTELOR. NU UTILIZAȚI NICIODATĂ FĂRĂ APARATUL DE LAME MONTAT CORECT.

PĂSTRAȚI 15 METRI ÎN LUNA DE ORICE ALTĂ PERSOANĂ

OPRIȚI întotdeauna MOTORUL și asigurați-vă că instrumentul de tăiere s-a oprit înainte de a curăța, scoate sau regla lama.

Nu modificați niciodată un tăietor sau un tăietor în niciun fel. Utilizarea necorespunzătoare a aparatului poate provoca RĂNI PERSONALE GRAVE SAU FATALE.

Date tehnice

Unitate principala:

Tip telecomanda ambreiaj centrifugal

Viteza capului taietor 8000 rpm

Viteza relanti/centrifugala 3100/4500 rpm

Nivel vibratii $\leq 9,3$

Nivel sunet $\leq 103 \text{ dB(A)}$

Nivel sunet garantat $\leq 112 \text{ dB(A)}$

Diametru maxim de taiere 42cm

Directie de rotatie taiere Inversul acelor de ceasornic

Tevi de aluminiu 2 bucati

Greutate 7,5 kg

Motor:

Tip raciere cu aer; 2 timpi; benzina + ulei amestec

Cc 43

Putere maxima kW/rpm 1.25/6500

Capacitate rezervor 1.2L

Accesorii incluse:

1 buc cheie hexagonala

1 șurubelniță cu șurub

1 buc lama de taiere (230mm)

1 buc sticlă de amestec benzină / ulei

MANUAL DE SIGURANȚĂ inclus în unitate. Citiți înainte de operare și păstrați pentru referințe viitoare pentru a afla tehnici de operare adecvate și sigure.

1. LAMA LAMA 3Z pentru aplicații de tăiere iarbă, buruieni sau perii.

Cablajul și ecranul metalic sunt necesare pentru funcționarea lamei.

2. METAL BLADE SHIELD este întotdeauna necesar pentru mașina echipată cu lamă metalică.

3. CAP DE TĂIERĂ DIN NYLON Conține o linie de tăiere din nailon înlocuibilă care avansează atunci când capul de tuns este lovit de sol în timp ce capul se rotește la viteza normală de funcționare.

4. CUȚITUL DE TĂIERE Decupează filamentul de nylon la lungimea corectă-7 ", capul până la capătul liniei - când capul de tăiere din nailon este lovit la sol în timpul funcționării, avansul liniei. Dacă dispozitivul de tuns este acționat fără un cuțit tăiat, linia devine prea lungă (mai mult de 7 ") motorului, aceasta se va supraîncălzi sau va deteriora motorul.

5. SCUT DE DEBRIS Montat chiar deasupra accesoriului de tăiere. Ajută operatorul de protejare prin devierea resturilor produse în timpul resturilor produse în timpul operației de tăiere. Nu folosiți unitatea fără scut.

6. MÂNERI acest mâner poate fi reglat pentru confortul dvs. pentru confort.

7. ASAMBLAREA ARBORULUI DE TRANSMISIE Conține un arbore de antrenare flexibil special conceput pentru căptușeală.

8. COMUTATORUL DE APRINDERE „comutatorul glisant” montat deasupra clapetei de accelerație

Carcasă declanșatoare. Deplasați comutatorul FORWARD pentru a alerga, înapoi pentru a opri.

9. LEVER DE SIGURANȚĂ Înainte de accelerație, comprimați-l, vă rugăm.

10. TRIGGERUL ACEILOR Încărcat cu arc pentru a reveni la ralanti când este eliberat.

Când accelerați, apăsați treptat pe declanșator pentru cea mai bună tehnică de operare.

Nu țineți declanșatorul la pornire.

11. BULBUL DE PURARE Împingerea becului de purjare (de 7 până la 10 ori înainte de pornire), va elimina tot aerul și combustibilul comercializat din sistemul de alimentare cu combustibil și va aduce combustibil proaspăt în carburator.

12. capac capac rezervor.

13. Rezervorul de combustibil Conține combustibil și filtru de combustibil.

14. CAPACUL CURATORULUI DE AER Conține element de pâslă înlocuibil.

15. CHOKE controlul de sufocare este situat în partea superioară a capacului filtrului.

16. MÂNERUL DE ÎNCEPERE trageți mânerul până când motorul pornește, apoi întoarceți mânerul încet. NU lăsați mânerul să se fixeze înapoi sau se vor deteriora demarorul.

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

INSTALAREA ARBORULUI INFERIOR

Împachetați tubul de aluminiu în conectorul din interior, faceți ca bila convexă să țintească spre gaura de pe conector

Apoi rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic până când este strâns

INSTALAREA MÂNERULUI Montați mânerul în paranteză. Poziționați mânerul într-o poziție de operare confortabilă și strângeți patru șuruburi.

INSTALAREA SCUTULUI DIN PLASTIC

(Pentru funcționarea liniei de nailon)

Instalați scutul metalic pe carcasa cutiei de viteze, folosind trei șuruburi și instalați scutul din plastic pe scutul metalic, folosind trei șuruburi

INSTALAREA CAPULUI DE CUTTER AL LINIEI DE NYLON

Montați căptușeala pe carcasa cutiei de viteze. Aliniați orificiul din placa adaptorului cu

Gaura în arbore și instalați unealta de blocare. Înfilați capul tăietorului pe arbore (rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic) până când este strâns. Scoateți instrumentul de blocare.

INSTALAREA SCUTULUI ȘI LAMEI

Montați scutul metalic pe carcasa cutiei de viteze.

Folosind trei șuruburi și fixați-l pe carcasă.

Montați căptușeala pe carcasa cutiei de viteze. Fixați lama metalică între placa superioară și cea inferioară cu piulița. Asigurați-vă că este instalat știftul de tăiere.

AVERTIZARE ! ATENȚIE SCUTUL DE METAL DOAR PENTRU A FI UTILIZAT CU LAMA DE TĂIERE DIN OȚEL

AVERTIZARE ! ATENȚIE VIBRAȚIE EXCESIVĂ. OPRIȚI IMEDIAT MOTORUL

Vibrația excesivă a lamei înseamnă că aceasta nu este instalată corect, opriți imediat motorul și verificați lama. Lama nu este instalată corect va provoca răniri.

AVERTIZARE ! PERICOL

Toate modelele de tăiere și tăietoare pot arunca pietre mici, metal sau obiecte mici, precum și materialul care este tăiat. Citiți cu atenție aceste „Reguli pentru o funcționare sigură”

Urmați instrucțiunile din manualul operatorului.

Citiți cu atenție manualul operatorului. Cunoașteți bine comenzile și utilizarea corectă a unității. Știți cum să opriți unitatea și să opriți motorul. Știți cum să decuplați rapid o unitate înhămată.

Nu permiteți niciodată unei persoane fără instrucțiuni adecvate. Asigurați-vă că operatorul poartă piciorul, piciorul, ochiul, fața și obiectele auditive sau aruncate. Păstrați zona liberă de spectatori, copii și animale de companie. Nu permiteți niciodată copiilor să opereze sau să se joace cu aparatul.

Nu permiteți nimănui să intre cu dvs. în ZONA DE PERICOL. Zona de pericol este o zonă de 15 metri pe rază sau 50 de picioare.

Insistați ca persoanele din ZONA DE RISC dincolo de zona de pericol să poarte protecție oculară împotriva obiectelor aruncate. Dacă unitatea trebuie utilizată acolo unde există persoane neprotejate, acționați la o viteză mică a accelerației pentru a reduce riscul de aruncare a obiectelor.

Mutați comutatorul de oprire în poziția „o” atunci când motorul este la ralanti, asigurați-l fiabil înainte de tăiere. Unitatea poate continua să funcționeze numai atunci când întrerupătorul de oprire este în stare bună. Rutine pentru verificarea faptului că accesoriul de tăiere încetează să se mai rotească atunci când motorul este în gol.

AVERTIZARE ! PERICOL

În plus față de pantofii cu protecție pentru cap, ochi, față și urechi, pentru a vă proteja picioarele, vă îmbunătățiți calitatea pe suprafețele alunecoase. Nu purtați cravate, bijuterii sau haine largi, atârdate, care ar putea fi prinse în unitate.

Nu purtați încălțăminte deschisă sau nu mergeți cu piciorul gol sau cu picioarele goale. În anumite situații trebuie să purtați protecție totală pentru față și cap.

ZONA PERICULOASĂ

NICI O PERSOANĂ CU EXCEPȚIA OPERATORULUI PERMIS ZONA DE PERICOL RADIAL DE 15 METRI. PROTECȚIA OCHILOR, URECHILOR, FĂCII, PICIOARELOR, PICIOARELOR ȘI A CORPULUI TREBUIE SĂ FIE ÎNCERCATE DE OPERATOR. PERSOANELE ÎN ZONĂ SAU RISC Dincolo de ZONA PERICOLULUI PORTĂ PROTECȚIA OCHILOR ÎMPOTRIVA OBIECTELOR ARUNCATE. RISCUL SE DIMINUIE CU DISTANȚA DE ZONA DE PERICOL.

WARNIN! DANSATOR

Ecranul adecvat pentru reziduuri trebuie să fie în poziție pe unitate atunci când este utilizată linia de tăiere din nailon. Linia de tăiere poate să se rotească dacă este expusă prea multă linie. Utilizați întotdeauna scutul de resturi de plastic cu cuțitul tăiat atunci când utilizați capete de tăiere din nailon.

Pentru aproape toate tăierile, este bine să înclinați capul liniei, astfel încât contactul să se facă pe partea cercului liniei în care linia se mișcă A W A Y de la dvs. și scutul de resturi. (A se vedea corespunzător) Acest lucru are ca rezultat aruncarea resturilor de la tine.

AVERTIZARE ! PERICOL

Înclinarea capului spre partea greșită va împușca resturile VERSE. Dacă capul liniei este ținut plat la sol, astfel încât tăierea să aibă loc pe întregul cerc al liniei, resturile vor fi ARUNCATE asupra dvs., trageți va încetini motorul și veți consuma o mulțime de linie.

AVERTIZARE ! PERICOL

Folosiți numai linie monofilament din nailon de calitate cu diametrul de 2,5 mm, Nu folosiți niciodată fir sau linie armată cu sârmă în locul liniei de tuns din nailon. Încărcați-vă capul de tăiere a liniei de nailon numai cu linia de tăiere a nailonului cu diametrul adecvat.

AVERTIZARE ! PERICOL

Aveți grijă extremă atunci când acționați pe pete goale și pietriș, deoarece linia poate arunca particule mici de rocă la viteze mari. Scuturile de gunoi de pe unitate nu pot opri obiectele care sări sau ricoșează de pe suprafețele dure.

TĂIERE:

Aceasta alimentează tăietorul cu atenție în materialul pe care doriți să îl tăiați. Înclină încet capul pentru a îndepărta resturile de la tine. Dacă tăiați până la o barieră, cum ar fi gardul, peretele sau copacul, apropiați-vă dintr-un unghi în care orice resturi care ricoșează de pe barieră vor zbura de la dvs., Mutați capul liniei încet până când iarba este tăiată direct în barieră, dar nu blocați (supraalimentare) linia în barieră. Dacă tăiați până la o plasă de sârmă sau gard legat de lanț, aveți grijă să alimentați numai până la sârmă. Dacă mergeți departe, linia se va rupe în jurul firului. Tunderea se poate face pentru a tăia tulpini de buruieni pe rând. Așezați capul liniei de tundere aproape de partea inferioară a buruienilor - niciodată în sus, ceea ce ar putea provoca bălbăia să clătineze și să prindă linia. În loc să tăiați buruienile, folosiți chiar capătul liniei pentru a purta lent tulpina.

AVERTIZARE ! PERICOL

Nu folosiți o lamă de oțel pentru tăiere sau scalpare.

SCALPING ȘI ENGING:

Ambele sunt realizate cu capul de linie înclinat într-un unghi abrupt Scalpingul îndepărtează creșterea superioară, lăsând ursul de pământ.

Bordura înseamnă tăierea ierbii înapoi acolo unde s-a răspândit pe un trotuar sau pe un drum. Atât în timpul tăierii, cât și al scalpului, țineți unitatea unghi abrupt și într-o poziție în care resturile, precum și orice murdărie și pietre care se pot deplasa, nu se vor întoarce spre dvs., chiar dacă va ricoșa de pe suprafața dură. Deși imaginea arată cum să marginească și să scalpeze, fiecare operator trebuie să găsească singur unghiurile care se potrivesc dimensiunii corpului și situației de tăiere.

AVERTIZARE ! PERICOL

Nu tundeți în nici o zonă în care există fire de garduri. Purați protecție de protecție de protecție, Nu tăiați acolo unde nu puteți vedea ce taie dispozitivul de tăiere.

TĂIEREA CU LAMA

Lama metalică cu 3 dinți este furnizată împreună cu mașina

Lama metalică este utilizată pentru tăierea periei și buruienilor cu diametrul de până la 3/4 ”.

Utilizarea lamei de ferăstrău cu această mașină este interzisă.

AVERTISMENT ⚠! PERICOL NU UTILIZAȚI UN FREZATOR
PENTRU TĂIEREA ARBORILOR.

AVERTISMENT ⚠! PERICOL

Folosiți în permanență hamul de umăr, reglați atât hamul, cât și clema de fixare a unității, astfel încât unitatea să atârne la câțiva centimetri deasupra nivelului solului. Îmbrăcați unitatea din partea dreaptă a corpului.

AVERTISMENT ⚠! PERICOL

Nu tăiați cu lama de masă plictisitoare, crăpată sau deteriorată.

Înainte de a tăia creșterea, verificați dacă nu există obstacole, cum ar fi bolovani, mize metalice sau fire de sârmă de la garduri rupte. Dacă o obstrucție nu poate fi îndepărtată, marcați-o, astfel încât să o puteți evita cu lama. Pietrele și metalul vor estompa sau deteriora o lamă. Sârmele se pot prinde pe capul lamei și se pot clătina sau pot fi aruncate în aer.

AMESTEC DE COMBUSTIBIL ȘI ULEI

Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la vârf.

Nu adăugați niciodată combustibil în rezervor într-o zonă neventilată închisă. Nu adăugați combustibil la această unitate aproape de un foc deschis sau scântei.

Asigurați-vă că ștergeți combustibilul vărsat înainte de a încerca să porniți motorul. Nu încercați să realimentați un motor fierbinte.

Combustibilul utilizat pentru acest model este un amestec de benzină fără plumb și lubrifiant aprobat pentru motor. Când amestecați benzină cu ulei de motor pentru două cicluri, utilizați numai benzină care nu conține ETANOL sau METANOL (Tipuri de alcool). Utilizați marca 89 octanici sau mai mare

Benzină fără plumb cunoscută ca fiind de bună calitate. Acest lucru va ajuta la evitarea posibilelor deteriorări ale conductelor de combustibil ale motorului și ale altor piese ale motorului.

RAPORTUL MIXTURII ESTE 40: 1

Amestecul de combustibil la o rată diferită de 40: 1 poate cauza deteriorarea motorului, asigurați-vă că raportul amestecului este corect.

COMBUSTIBIL IMPORTANT

Motorul folosește combustibil în doi timpi, un amestec combustibil în doi timpi se poate separa. Agitați bine combustibilul benzinei și lubrifiantului în 2 timpi 40: 1 recipient înainte de fiecare utilizare.

Combustibilele depozitate depășesc. Nu amestecați mai mult combustibil decât vă așteptați să utilizați în decurs de o lună.

BENZINĂ

Utilizați benzină fără plumb marca 89 octanici sau mai mare, cunoscută ca fiind de bună calitate.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

AMESTEC DE COMBUSTIBIL ȘI ULEI

Depozitați combustibilul numai într-un rezervor de combustibil inspectat, curat, sigur, aprobat, asigurându-vă că acesta este container. Verificați și urmați curățarea locală și umpleți-o cu combustibil proaspăt. Folosiți un amestec de ordonanțe. pe tipul și locația de 40: 1

Container de depozitare.

PREGĂTIREA PENTRU OPERAȚII

Când amestecați benzină cu ulei de motor cu două cicluri, utilizați numai benzină care nu conține etanol sau metanol (TIPURI DE ALCOL). ASTA VĂ AJUTĂ LA O EVIDENȚĂ A DETERIORILOR POSIBILE ALE LINEILOR DE COMBUSTIBIL AL MOTORULUI ȘI ALTELOR PIESE ALE MOTORULUI.

NU AMESTECAȚI BENZINUL ȘI ULEIUL DIRECT ÎN REZERVORUL DE COMBUSTIBIL AL MOTORULUI.

IMPORTANT: Nerespectarea instrucțiunilor adecvate privind amestecul de combustibil poate cauza deteriorarea motorului.

1. Când pregătiți amestecul de combustibil, amestecați doar cantitatea necesară pentru treaba pe care o veți face. Nu utilizați combustibil care a fost depozitat mai mult de două luni. Amestecul de combustibil depozitat mai mult decât acesta va provoca o pornire grea și performanțe slabe. Dacă amestecul de combustibil a fost depozitat mai mult de acest timp. Ar trebui îndepărtat și umplut cu amestec proaspăt.

AVERTIZARE ! PERICOL

2. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la vârf.
3. Nu adăugați niciodată combustibil în rezervor într-o zonă neventilată închisă.
4. Nu adăugați combustibil la această unitate aproape de un foc deschis sau scântei.
5. Asigurați-vă că ștergeți combustibilul vărsat înainte de a încerca să porniți motorul
6. Nu încercați să realimentați un motor fierbinte

.

VERIFICAȚI PUNCTE ÎNAINTE DE FUNCȚIONARE

1. Verificați dacă există șuruburi slăbite. Piulițe și accesorii.
2. Verificați dacă filtrul de aer este murdar. Curățați filtrul de aer de orice murdărie. Etc. înainte de operare.
3. Verificați dacă dispozitivul de protecție este fixat în siguranță.
4. Verificați pentru a vă asigura că nu există scurgeri.
5. Verificați dacă lama nu funcționează la ralanti.

AVERTIZARE ! PERICOL

Eșapamentul motorului de la acest produs conține substanțe chimice despre care se știe că cauzează cancer, defecte congenitale sau alte efecte dăunătoare asupra reproducerii.

OPERAȚII

PROCEDURI DE PORNIRE ȘI OPRIRE A MOTORULUI

PORNIREA MOTORULUI FRIG

Mutați comutatorul de oprire pe „START”

poziție.

1. Apăsați ușor pompa de grund în mod repetat (de 7-10 ori) până când combustibilul intră în pompa de grund.

2. Porniri la rece: Trageți maneta în sus pentru a închide sufocatorul.

3. Trageți mânerul demarorului până când motorul clipește. incendii.

4. Împingeți maneta starterului spre interior (manevrarea excesivă cu maneta starterului va cauza inundarea motorului, ceea ce va face dificilă pornirea).

5. Trageți mânerul demarorului până când motorul pornește.

6. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de utilizare.

PORNIREA MOTORULUI CALD

Dacă rezervorul de combustibil nu a fost uscat, trageți demarorul. de una până la trei ori și ar trebui start.

NU UTILIZAȚI CHOKE

Dacă rezervorul de combustibil a fost uscat, după reumplere repetați pașii de la 3 la 7 in.

PORNIREA MOTORULUI FRIG.

OPRIREA MOTORULUI

Mutați comutatorul în poziția STOP

FILTRU DE AER

Praful acumulat în filtrul de aer va reduce eficiența motorului. Creșteți consumul de combustibil și permiteți trecerea particulelor abrazive în motor. Scoateți filtrul de aer de câte ori este necesar pentru a-l menține într-o stare curată.

Praful ușor de la suprafață poate fi îndepărtat cu ușurință prin atingerea filtrului. Depunerile grele trebuie spălate în solvent adecvat. Scoateți capacul filtrului slăbind butonul capacului filtrului de aer.

REGLAREA NOTEI CARBURATORULUI

Nu reglați carburatorul decât dacă este necesar. Dacă aveți probleme cu carburatorul, consultați distribuitorul. Reglare necorespunzătoare

poate cauza deteriorarea motorului și anularea garanției.

FILTRU DE COMBUSTIBIL

Rezervorul de combustibil este prevăzut cu un filtru.

Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și poate fi ales prin orificiul de alimentare cu o bucată de sârmă agățată sau altele asemenea.

Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu permiteți pătrunderea prafului în rezervorul de combustibil. Filtrul înfundat va provoca dificultăți la pornirea motorului sau anomalii la pornirea motorului sau anomalii ale performanței motorului. Când filtrul este murdar, înlocuiți filtrul. Când interiorul rezervorului de combustibil este murdar,

poate fi curățat prin clătirea rezervorului cu benzină.

VERIFICAȚI BUJIA

Nu încercați să scoateți ștecherul de pe un motor fierbinte pentru a evita eventuale deteriorări ale firelor.

Curățați sau înlocuiți ștecherul dacă este murdar cu depozite grase uleioase. Înlocuiți fișa dacă electrodul central este purtat rotunjit la capăt. Distanță de scânteie 0,6-0,7 mm (.023 .028)

Cuplu de fixare = 145-155kg.cm (125-135in.lb)

AVERTISMENT: Acoperiți întotdeauna lama metalică cu protecția de transport în timpul transportului și depozitării.

TRANSPORT, MANIPULARE

Motorul trebuie oprit când unitatea este deplasată între zonele de lucru.

După oprirea motorului, toba de eșapament este încă fierbinte. Nu atingeți niciodată părți fierbinți, cum ar fi toba de eșapament.

Confirmați că combustibilul nu este scurs din rezervor.

DEPOZITARE PRELUNGITĂ

Inspectați, curățați și reparați unitatea dacă este necesar. Scoateți tot combustibilul din rezervor.

Porniți motorul - Acest lucru va consuma tot combustibilul din conducta de combustibil și carburator. Scoateți bujia și turnați o lingură de ceai cu ulei de motor curat în orificiul bujiei cilindrului - înlocuiți bujia.

A se păstra într-o zonă curată, uscată, fără praf.

EȘECURILE, cum ar fi dificultatea la pornirea motorului, neregularitatea funcțiilor și anomaliile de performanță, pot fi prevenite în mod normal dacă se acordă o atenție deosebită tuturor instrucțiunilor de operare și procedurilor de întreținere.

În cazul în care motorul nu funcționează corect, verificați următoarele;

Că sistemul de alimentare este în stare bună și combustibilul curge către motor.

Sistemul de aprindere este în stare bună, iar bujia, scânteia corect;

Compresia motorului este adecvată.

IMPLICAREA ÎNCEPĂRII Eliminați combustibilul în rezervor.

Asigurați-vă că combustibilul este proaspăt și curat.

Verificați filtrul de combustibil pentru a vă asigura că este curat. (Înlocuiți filtrul dacă este necesar).

Asigurați-vă că elementele filtrului de aer sunt curate.

Instalați o bujie nouă, cu deschidere corectă.

Atunci când apar probleme serioase cu unitatea, nu încercați să o reparați singur, ci solicitați distribuitorului sau distribuitorului dvs. să o facă pentru dvs.

PROBLEME SI SOLUTII:

Simptome	Probleme	Remedii
Sunet ciocnire metale	Piston, inel piston, cilindru, pin piston, rulment arbore cotit	Inlocuiti piston, inel piston Inlocuiti piston, rulment piston
Sunet ciocnire metal	Motorul se supraincalzeste Camera ardere umpluta cu ulei Benzina folosita nu e adecvata	Nu il folositi pentru o perioada Viteza si sarcina mare curate camera Folositi benzina adecvata
Contactul motorului se intrerupe	Apa in combustibil Bujie gresita Golul bobinei e gresit	Goliti rezervorul si folositi benzina adecvata Ajustati golul bujiei 0.6-0.7mm Ajustati golul bobinei 0.3-0.4mm
Motorul s a oprit submit	Nu mai e combustibil Bujie murdara de ulei Intrerupere perete voltaj mare	Adaugati combustibil Curatati depunerile de ulei Conectati
se aprinde când accelerați fumul este subțire, carburatorul aruncă înapoi	blocarea filtrului de combustibil, lipsiți de combustibil toba de eșapament murdară cu depozite de ulei	curățați filtrul de combustibil drum cu combustibil curat reglați carburatorul curățați depunerile uleioase
presa de compresie este lipsită	piston piston inel cilindru attrit	înlocuiți inelul pistonului pistonului
Motorul are scurgeri	Suprafața comună a Cilindrul și manivela se scurg	Reparati
	supraîncălzirea motorului camera de ardere murdară cu depozite uleioase	Evitați să-l utilizați pentru o perioadă lungă de timp, cu viteză mare și sarcină grea, curățați depunerile uleioase

Lista piese de schimb:

GBC5434411 GBC5434421

Nr – Denumire – Cantitate

1-1 M5 * 20 Șurub 8

1-2 Cover-Top 1

1-3 Placa 1

1-4 M5 * 30 Șurub 1

1-5 Set de pornire 1

1-6 Piuliță M8 1

1-7 Spălător 1

1-8 Real Starter 1

1-9 Tc 12 * 22 * 7 Ulei de etanșare 1

1-10 Caz manivela dreapta 1

1-11 Garnitura manivela 1

1-12 6202 Ac rulment 2

1-13 Arborele cotit 1

1-14 Pinul 4

1-15 Carcasă stânga 1

1-16 M5 * 20 Șurub 4

1-17 Tc 15 * 30 * 7 Ulei de etanșare 1

1-18 Volan cheie 1

1-19 Volanta 1

1-20 Suport filtru de aer 1

1-21 Șurub de susținere 1

1-22 Filtru aer-burete 1

1-23 Placă de filtrare a aerului 1

1-24 Capac filtru-aer 1

1-25 M5 * 16 Șurub 2

1-26 M5 * 55 Şurub 2
1-27 Piuliţă M8 1
1-28 Şurub 2
1-29 Spălător 2
1-30-32 Set ambreiaj 1
1-33 M5 * 25 Şurub 6
1-34 Placă de protecţie a rezervorului de ulei 1
1-35 Coperta 1
1-36 Carburator 1
1-37 Spălător carburator 1
1-38 Furtun de admisie 1
1-39 Spălător furtun de admisie 1
1-40 Aprindere electrică 1
1-41 Cilindru 1
1-42 Bujie 1
1-43 Capac cilindru (cu capac superior) 1
1-44 M5 * 20 Şurub 4
1-45 Toba de esapament 1
1-46 M6 * 50 Şurub 2
1-47 Toba de eşapament 1
1-48 Toba de esapament 1
1-49 Garnitură-toba de eşapament 1
1-50 M5 * 12 Şurub 2
1-51 Garnitură-cilindru 1
1-52 piston inel 2
1-53-55 Piston 1
1-56 Ac rulment 1
1-57 Ansamblul rezervorului de ulei 1

GBC5434411

2-1 Set ambreiaj 1

2-2 Şurub M5 × 25 7

2-3 M5 × 16 Şurub 2

2-4 şurub M6 × 30 4

2-5 M5 × 16 Şurub 1

2-6 Circinal Assy 1

2-7 Piuliţă M5 1

2-8 Arborele motorului 1

2-9 Ac rulment 6

2-10-15 Mâner Assy 1

2-16 Ax ax 1

2-17 Protejaţi placa 1

2-18 M6 × 25 Şurub 3

2-19 Cutie de viteze 1

2-20 Placa 1

2-21 Freză de nailon 1

2-22 3-T Lamă metalică 1

2-23 Piuliţă M10 1

2-24 Protejaţi placa de acoperire 1

2-25 Fusul aruncat 1

2-26 Protejaţi capacul 1

2-27 Lama 1

2-28 St4.2 × 9.5 Şurub 2

2-29 Curea dublă 1

2-1 Set ambreiaj 1
2-2 M5 * 16 Şurub 3
2-3 M5 * 25 Şurub 8
2-4 M6 * 30 Şurub 4
2-5 M5 * 16 Şurub 1
2-6 Circinal 1
2-7 Piuliţă M5 1
2-8 Arborele motorului 1
2-9 Ac rulment 6
2-10 Axul motorului 1
2-11-15 Mâner 1
2-16 Schimbator rapid 1
2-17 Arborele cutiei de viteze 1
2-18 Cutie de viteze Axa dură 1
2-19 M6 * 25 Şurub 3
2-20 Protejaţi placa 1
2-21 Set cutie de viteze 1
2-22 Capac superior 1
2-23 Freză de nailon 1
2-24 3-T Lamă metalică 1
2-25 Scaun manual 1
2-26 Protejaţi placa 1
2-27 Piuliţă M10 1
2-28 Lama 1
2-29 St4.2 * 9.5 Şurub 2
2-30 Carcasa protectie 1

Conformitate

Noi, SC BERVAS SRL, cu sediul in Sarasau nr. 804, Nr. Reg. Com. J/24/306/2005, CUI: RO17260366, declaram pe proprie raspundere, ca produsul este in conformitate cu Legea nr. 296/2004 privind Codul Consumului și Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, declarăm că produsul livrat corespunde documentației de execuție a producătorului și/sau declarației de conformitate a produsului. Conform 09.449/2009 si 09.21/92 R2.

La care se refera aceasta declaratie este in conformitate cu cerintele esentiale de sanatate si securitate ale urmatoarelor directive europene:

- Directiva masini **2006/42/EC (HG 1029/2008)** completata de directiva **2009/127/EC (HG 517/2011)** privind introducerea pe piata a masinilor industriale;
- Directiva **2006/95/EC (HG 1302/2009)** si, incepand cu 20.04.2016 noua directiva de joasa tensiune
- Directiva **2011/65/EU RoHS (HG 322/2013)** privind restrictiile de utilizare a anumitor substante periculoase in echipamente electrice si electronice
- Directiva privind compatibilitatea electromagnetica **2004/108/EC (HG 982/2007 republicata)** si incepand cu 20/04/2016 noua directive privind compatibilitatea electromagnetica **2014/30/EU** referitoare la stabilirea conditiilor de introducere pe piata si functionare a aparatelor electrice si electronice din punctul de vedere a al copatibilitatii electromagnetice, respective ala urmatoarelor standarde europene armonizate:

EN60745-1:2009+A11:2010	privind nivelul de zgomot/vibratie;
EN60745-2-17:2010	privind cereri de siguranta;
EN55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	privind compatibilitatea electromagnetica, partea 1: emisii;
EN55014-2:2015	privind compatibilitatea electromagnetica, partea 2: imunitate,
EN61000-3-2:2014	privind compatibilitatea electromagnetica, partea 3-2: limitari pentru emisii de curent daunatoare
EN610000-3-3:2013	privind compatibilitatea electromagnetica partea 3-3: limitari a schimbarilor de voltaj, fluctuari de voltaj, pentru echipament avand un curent nominal $\leq 16A$.

Marcajul CE a fost aplicat in urma emiterii Certificatului CE de Conformitate de catre Ingco Global Tools CO., Ltd

Importat de : **BERVAS SRL**

Locul si data declaratiei:

Sarasau,
SC BERVAS SRL

Garantie

Durata medie de utilizare a produsului este de 12 luni. Termenul de garanție asigurat de către vânzător pentru un produs este de 12 de luni. Termenul de garanție al produselor se consideră de la **data menționată în prezentul certificat, însoțită de SERIA PRODUSULUI IN CAUZA precum și factura sau bonul fiscal care atestă vânzarea.**

Garantia acopera viciile de fabricatie si componentele defecte ca urmare a unei exploatare normale, care respecta termenii manualului de utilizare. Dupa expirarea garantiei, firma BERVAS SRL va asigura service contra cost 24 luni.

Reparatiile trebuie efectuate doar de service-ul firmei importatoare SC BERVAS SRL.

Perioada de returnare din momentul predarii produsului catre service este de maxim 15 zile lucratoare.

In cazul in care produsul nu functioneaza corespunzator sau are un defect de fabricatie (nu porneste sau are componente avariate care impiedica buna functionare a acestuia) returul catre distribuitor trebuie efectuat in maxim 72 de ore.

Garantia nu acopera:

- Defecte cauzate de o exploatare, intretinere si depozitare necorespunzatoare, modificarii neautorizate asupra echipamentului, costul transportului.
- Pagube materiale si leziuni corporale rezultate in urma exploatarei necorespunzatoare a echipamentului.
- Deteriorari cauzate de lichide, patrundere excesiva de praf, distrugere intentionata, utilizare inadecvata (pentru scopuri in care acest echipament nu este proiectat), etc.

Data

Semnatura

SERIE PRODUS: